

LIMA -INTL JORGE CHAVEZ  
RWY 15

## SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV(GNSS)

## NOTAS:

-SE REQUIERE APROBACION RNAV 1 o RNP1

-SE REQUIERE GNSS

-MANTENER REGIMEN DE ASCENSO:

MNM 425 ft/NM (7%) HASTA OBGOL

MNM 390 ft/NM (6.4%) HASTA IM819

MNM 260 ft/NM (4.2%) HASTA IM820

-AUTORIZACION INICIAL ATC: MANTENER FL270, SOLICITAR CAMBIO DE NIVEL EN RUTA EN FREQ 128.5

**ILPIP 2F**

Ascender en rumbo de pista a OBGOL entre 4000' y FL090 virar a la izquierda directo a IM819 a FL130 o por encima, a IM820 a FL180 o por encima, a ILPIP a FL200 o por encima, en ascenso a FL270 ó según instrucciones de ATC.

**ILPIP 2F**

Codificación propuesta	WP	Latitud	Longitud	Fly Over	Marcación Derrota M° (T°)	Distancia NM	Dirección del viraje	Altitud	Límite velocidad
	DER 15	12°01'52.3"S	077°06'35.0"W	-	155°(154.0°)	8	-	-	-
CF	OBGOL	12°09'30"S	077°02'49"W	SI	-	23	L	-FL090 +A4000	-
DF	IM819	12°09'30.8"S	076°39'17.1"W	-	087°(085.9°)	19.7	-	+FL130	-
TF	IM820	12°08'04.6"S	076°19'11.4"W	-	087°(085.9°)	17.5	-	+FL180	-
TF	ILPIP	12°06'49"S	076°01'21"W	-			-	+FL200	-

OBSTÁCULOS	RWY	COORDENADAS	FT AMSL
Antena de radio	15	12°02'52"S - 077°05'52"W	315
Antena de radio	15	12°02'50"S - 077°05'52.3"W	305